



El mundo de los rallies

ANALIZAMOS LO QUE EL MUNDO DE LOS RALLIES HA SUPUESTO EN NUESTRO PAÍS

O
C
I
O



**Alejandro
Lazcano
Arranz**

SUBDIRECTOR
GENERAL
DE PLANIFICACIÓN
Y COORDINACIÓN
INFORMÁTICAS

Ministerio de
Trabajo y Asuntos
Sociales

había actualizado tras su cambio de marca desde Toyota con el Celica, en el que obtuvo dos campeonatos del mundo (90 y 92), a Subaru.

En el final de su carrera, coincidió con Carlos Sainz de nuevo, formando un equipo Citroën que empezó a ser competitivo en el mundial de rallies ya que hicieron un coche muy válido (Xsara) que heredó Sebastien Loeb para conseguir los campeonatos del mundo que enlazan hasta la actualidad.

Volviendo al objeto de nuestro tema en este número, vamos a tratar de analizar lo que el mundo de los rallies ha supuesto en nuestro país.

Creo que hay, al menos, cinco nombres que destacar en nuestro entorno, como son Carlos Sainz, Dani Sordo, Chus Puras, Antonio Zanini y Xavi Pons, si bien hay muchos otros que han contribuido a la mejora de esta especialidad en nuestro país



como Alberto Ruiz Jiménez con el Porsche de la escudería Repsol, Jorge de Bagration con el Lancia Stratos, Genito Ortiz con el Renault 5 Turbo o Estanislao Reverter con todo lo que se le pusiese por delante en forma de cuatro ruedas.

Quiero destacar, en cualquier caso, a un piloto que dejó su vida en este mundo de los rallies, como es José María Hernández Pedroche, que junto a su copiloto y esposa Mercedes Rueda empezó a participar en este campo sobre un 124 azul que fueron transformando para conseguir la homologación en Grupo 1, y con el que intervinieron en varias pruebas de la región centro como el rallye de Santa Teresa o el Luis de Baviera. A continuación comenzó su andadura con el Renault 5 Maxi Turbo, con el que tuvieron un divertido duelo con Gustavo Trelles y a través del apoyo de la firma VIMESA a la que yo apoyaba, comenzó a liderar el campeonato de España, si bien, un mal día en el rallye Platja d'Aro en 1988, se interpuso un árbol en su camino y concluyó su carrera, a pesar de lo cual y dando un ejemplo de

Antes de comenzar con el tema previsto para este artículo, queremos dedicar un entrañable recuerdo al campeón del mundo de rallies Colin McRae que nos ha dejado tras un accidente de helicóptero en Escocia.

Colin obtuvo 25 victorias en el mundial de rallies y ganó el campeonato del mundo en 1995 a bordo del Subaru Impreza que nuestro compatriota Carlos Sainz





deportividad, su viuda continuó corriendo en las pruebas del campeonato de Castilla, en fin, todo un recuerdo que todavía parece que estoy viviendo.

En cuanto a las zonas en las que se vive este deporte, quiero destacar a Asturias, no sólo por los rallies, sino por las subidas en cuesta, y en cualquier caso, por su gran afición que ha producido un campeón del mundo de Fórmula 1 como es Fernando Alonso y ha visto crecer a pilotos de rallye como Chus Puras o Dani Sordo.

En cuanto a las subidas en cuesta quiero destacar el Fito y el Sueve que ofrecen, no sólo el espectáculo deportivo, sino el paisaje inigualable de ambas cotas.

De cara a los rallies quiero hacer mención al Príncipe de Asturias del que se ha desarrollado la 43ª edición y al Villa de Llanes que surca las carreteras que conducen al Mazueco, con lo que se llena de sonidos toda la sierra del Cuera.

En esta última edición del rallye Príncipe de Asturias que se ha celebrado los días 7, 8 y 9 de septiembre, se ha tenido la fortuna de entrar en la puntuación de la FIA, con lo que han vuelto los equipos oficiales del campeonato del mundo en su categoría de grupo A.

En cuanto al rallye Villa de Llanes, se celebrará el próximo fin de semana del 21 al 23 de septiembre, y en su pasada edición contó con la participación de Dani Sola.

Hay que destacar la afición y pundonor que ponen los encargados de su organización en el bar la Escudería de Llanes, que hacen colaborar a todos los comerciantes de esta agradable villa asturiana, con lo que si en alguna ocasión viajais hasta allí, veréis en los escaparates de multitud de tiendas el emblema con la colaboración en este evento.

No debemos olvidar el trabajo oscuro de ciertos talleres de la zona como nuestro amigo César de CECAR en San Roque del Acebal que se encargan de reparar los desperfectos sufridos por los diversos participantes en estas pruebas.



En cuanto a las subidas en cuesta, nos hemos quedado con el Fito y el Sueve, entre otras cosas por lo bello del paisaje que desde ambos montes podemos apreciar, ya que se encuentran enclavados en la zona de Carabia, y la vista del Cantábrico es inigualable, pero la zona de curvas que estas subidas contemplan, es digna de visitar.

En cuanto a los pilotos de la zona, quiero destacar al cántabro Chus

Puras, ya que ha obtenido ocho veces el campeonato de España de rallies, y junto a Carlos Sainz, es el único piloto que ha ganado una prueba del mundial, en este caso el Tour de Corse de 2001.

Con independencia de las pruebas y pilotos españoles, no quiero acabar sin recordar a grandes ases de este mundillo de los rallies a nivel internacional, como Sandro Munari con Lancia, Bernard Tramond con Alpine, tanto como piloto como director del equipo Renault en España, Markku Alen, Ari

Vatanen, Juha Kankkunen, Miki Biasion, Tommi Makinen, Richard Burns, Marcus Gronholm que ha anunciado su retirada para el mundial de 2008 y sobre todo Sebastien Loeb que ha ganado los tres últimos campeonatos del mundo con Citroën.

Esto no es nada más que un esbozo de lo que el mundo de los WRC (World Rally Car) nos puede ofrecer, y por tanto, supongo que dedicaremos más números a este mundillo. ♦

