



Retromóvil 2008

UN AÑO MÁS SE HA CELEBRADO LA EXPOSICIÓN DE CLÁSICOS DE MADRID
EN EL PABELLÓN DE CRISTAL DE LA CASA DE CAMPO

O
C
I
O



**Alejandro
Lazcano
Arranz**

SUBDIRECTOR
GENERAL
DE PLANIFICACIÓN
Y COORDINACIÓN
INFORMÁTICAS

Ministerio de
Trabajo y Asuntos
Sociales

Ésta ha sido la edición XIII, que ha tenido lugar los días 22, 23 y 24 de febrero.

Si bien todos los medios han destacado al Cid Campeador que aparecía expuesto tras su reconstrucción, este cura se ha quedado con el Bentley matrícula de Oviedo que se presentaba en la planta superior.

Además de esto me gustaría destacar la exposición de Renault 4/4 que se realizó en la calle colindante al recinto, ya que el nivel de representación en cuanto a número - no menos de 20- y la calidad de conservación, era espectacular.

Por otra parte, también destacaría la cada vez más alta representación de vehículos de la explanada que se encuentra al lado de la planta intermedia del recinto, y que salvo engendros, proporcionaba la posibilidad de encontrarnos con coches que todos hemos deseado en su momento, y que gracias a sus actuales propietarios y su afición, podemos contemplar en muy buen estado de conservación o restauración.

Retromóvil
XIII Salón Internacional
del automóvil de época,
clásico y deportivo
22, 23 y 24 febrero de 2008
Pabellón de Cristal
Recinto Ferial- Casa de Campo
Madrid

**Retro
móvil**
CLÁSICOS Y DEPORTIVOS

AUTOMOVILIDAD

RACC
Automóvil Club

Oficinas de RACC en Madrid



Yo destacaría que cada vez hay más asistentes y más participantes, lo cual me lleva a pensar que este mundo de los clásicos va en auge, y si no, que se lo digan a los precios que están alcanzando en los anuncios de revistas como Motor Clásico.

Según los datos de la organización, ha habido 300 expositores, pero no quiero pensar que se redirige a la ampliación de quienes venden coches de hace 20 años, y desaparecen los



stand habituales de los que saben de reconstrucción de clásicos.

Como variable tranquilizadora, considerar que el número de Morgan en venta era de cuatro, cuestión que

el año pasado se limitaba a uno, y que la Cochera, Auto Storica y especialistas de este porte, estaban cada vez mejor representados, como pudimos ver a través del MG A de Víctor Bultó que ha quedado como si saliera de fábrica.

En cuanto a los clubs, destacar la presentación del club Mercedes que con un gran despliegue, mostraban varios modelos participantes en el Montecarlo de clásicos, así como el club Alfa Romeo, que creo que cada año atrae a más futuros asociados.

En cuanto a novedades, indicar que se presentaban varias restauraciones de MINI con volante a la derecha que parece que provocan a los iniciados en este mundillo.

En cualquier caso además del Bentley ya citado, me quedaría con un Triumph TR3 rojo del club Triumph, que creo responde a un nivel de restauración inmejorable, lo cual es digno de admirarse.

En fin ya sólo esperar la Techno Classica de Essen y a disfrutar. ♦

