



Comprar.. un clásico

COMO UTILIZAR INTERNET PARA ADQUIRIR, PAGAR Y TRANSPORTAR UN CLÁSICO



**Alejandro
Lazcano
Arranz**

SUBDIRECTOR
GENERAL
DE PLANIFICACIÓN
Y COORDINACIÓN
INFORMÁTICAS

Ministerio de
Trabajo e
Inmigración

Una vez definido el perfil del vehículo a adquirir, se trata de fijar la estrategia para su localización, apoyándonos en el uso de la Red.

Comenzamos con los web de los diarios ingleses y vimos que el grado de dispersión de la oferta era muy grande, de manera que acudimos a las ofertas de algunos *dealers* de estos modelos entre los que destacamos MGB HIVE, MG Car Club, MG Owners Club, Paul A Depper MG's MGB GT Sales, Former Glory MG Specialist, MG Cars Webring y muchos otros, cuya URL es bastante sencilla de obtener mediante el apoyo de un buscador. Observamos que las características de los vehículos y los precios comenzaban a adecuarse a un patrón concreto, con lo que se evitaban las sorpresas y especialmente en lo que se refiere a los clubes de usuarios, el nivel de

Este nuevo artículo corresponde a la segunda parte de la serie sobre el proceso de adquisición, transporte y restauración de un vehículo clásico. El número anterior trató sobre: "ELEGIR... un Clásico"

descripción del estado del coche era muy superior al del resto de particulares o intermediarios, incluyendo profusión de fotos del vehículo y sus elementos. El único problema que tienen los portales de los clubes de usuarios es que son gestionados por socios en sus ratos libres, y cuando ves algún coche interesante y te pones en contacto con el *owner*, además de su recelo, y del estado de defensa en el que se pone tan pronto ve el prefijo de la llamada o tu acento *spanGLISH*, te encuentras con que se ha vendido hace bastante tiempo, con lo que no llegas a nada.

Como vemos la situación está complicada, pero hemos aprendido muchos detalles, especialmente, que cuando descubrimos un coche que técnicamente responde a lo que buscamos, y tiene un buen precio, ya está vendido, con lo cual confirmamos que empezamos a elegir correctamente.

En todo este maremágnum de URLs y perfiles, no hemos entrado todavía en otro de los canales que se utilizan actualmente en el mundo del comercio electrónico, y es el de eBay. Esta vía de compra puede ser válida pero hay que ir con cierta cautela de lo que buscas y lo que estás dispuesto a pagar, ya que en cierta medida se basa en un sistema web que podemos enclavar entre las subastas y los trileros, de manera que hay ciertos pujadores internos que cuando detectan cierto interés en un usuario externo, sobrepujan por encima del techo previsto, con lo que el posible cliente "víctima" se ve inmerso en un proceso de subida del precio, en el que

cuando se quiere dar cuenta, el nivel está por encima de lo previsto, lo cual es peligroso; pero no hay que asustarse, ya que es fácil detectar esta circunstancia, e incluso superarla. En cualquier caso, si seguimos esta vía, tratemos de pagar por medio de Pay-Pal, ya que es una pasarela de pago que funciona de forma seria, mientras que los pagos por medio de otra organización intermedia pueden provocar que las agrupaciones de delincuentes sobre medios de pago, actúen también en este entorno y nuestra operación no llegue a buen término.

Pues bien, ahora sólo queda cubrirse de la actitud del Santo Job y perseverar en el esfuerzo, hasta que las circunstancias sean favorables, ya que los habitantes de la pérfida Albión están muy vacunados ante sus propios convecinos y turistas, con lo que llegar a acuerdos con ellos no es fácil.

Comenzamos la pesca, y nuestros primeros peces son un MGB GT con matrícula clásica inglesa DDG948J (plata sobre negro) que está muy bien conservado, pero cuyo propietario y especialmente su hijo, que es el que se está encargando de la venta son especialistas en poner pegajos, quizá porque tienen una oferta sobre la mesa del dueño del taller donde lo llevaban siempre a reparar, y van buscando doblarla, lo cual empieza a superar su precio real. Por otra parte tenemos otro MGB GT naranja que aparenta estar muy bien para su precio, lo cual extraña, hasta que descubrimos tras hablar con el dueño y pedir nuevas fotos, que la fecha de éstas, es de cuando lo compró, con lo



que no responden a su estado actual.

Ante estas complicaciones decidimos echar un órdago, y pedir unas circunstancias que fueran cubiertas por el vendedor, con lo que la tensión la pasábamos a él y nos la quitábamos nosotros, partiendo del requerimiento de que tenían que llevar el coche a Portsmouth, de manera que sería transportado en el ferry de P&O hasta Bilbao, cuya contratación realizamos a través de Internet, con lo cual evitábamos parte del camino para recoger el coche, y sólo teníamos que desplazarnos dentro de la Península.

Esta circunstancia era adicional a las planteadas, y dado el estado de dificultad en la gestión, sólo podría añadir limitaciones, si bien comprobamos en seguida, que aclaraba el escenario de la posible compra a los vendedores, con lo cual se sentían más tranquilos acerca de nuestras intenciones; en conclusión, lo fácil se desdén, mientras que lo difícil se trata de superar, puesto que estamos preparados para ello desde pequeños.

Un MGB GT con 76.000 millas color mostaza, transformado a uso con catalizador y usado por una señora a diario, se nos escapó cuando ya estaba casi cerrado, pero, ¿qué ocurrió?

Aparece un MGB GT del 79, con doble circuito de frenos, motor rectificado para uso con gasolina sin plomo 14.000 millas "ago", over drive en tercera y cuarta (6 velocidades adelante), sunroof Webasto, color british racing green, y cuyo dueño no tendría inconveniente en llevarlo al ferry en Portsmouth siempre y cuando se le pagase la gasolina de ida desde Escocia y la de vuelta en el coche de un amigo.

¿Qué se puede hacer en una situación como esta?

¿Cuál es el precio?

"850 libras, pero me las tienes que enviar esta semana, porque me quiero comprar otro coche que tengo apalabrado".

ANTES



DESPUÉS



Está claro, pasarela de pago y a confiar en que todo funcione. No nos estamos jugando 850 libras, nos estamos jugando nuestra ilusión.

Rápidamente hay que cerrar el envío en el ferry, pero dado el problema de ETA, no dejan transportar los vehículos sin pasajero en el viaje, salvo que contrates un servicio especial con ellos, que se encargan de la subida y bajada en el barco, lo cual también está disponible a través de Internet. Evidentemente el cálculo a realizar

consiste en el contraste entre el viaje hasta Londres y Portsmouth en avión y tren, y después el billete de ferry hasta Bilbao, o encargarlo a la naviera. Parece claro que la alternativa que proponen de encargarse de la carga y descarga del coche es más barata y sencilla.

Ya sólo queda esperar la fecha de asignación de embarque, avisar por correo electrónico al vendedor para que lleve el coche desde Escocia a Portsmouth y viajar a Bilbao a por el coche. ¡Qué grande es INTERNET! ♦