



ALGO SOBRE y su modelo **Spider**

[PRIMERA PARTE]



Alejandro Lazcano Arranz

SUBDIRECTOR GENERAL
DE PLANIFICACIÓN Y
COORDINACIÓN INFORMÁTICAS
MIN. TRABAJO Y AS. SOCIALES

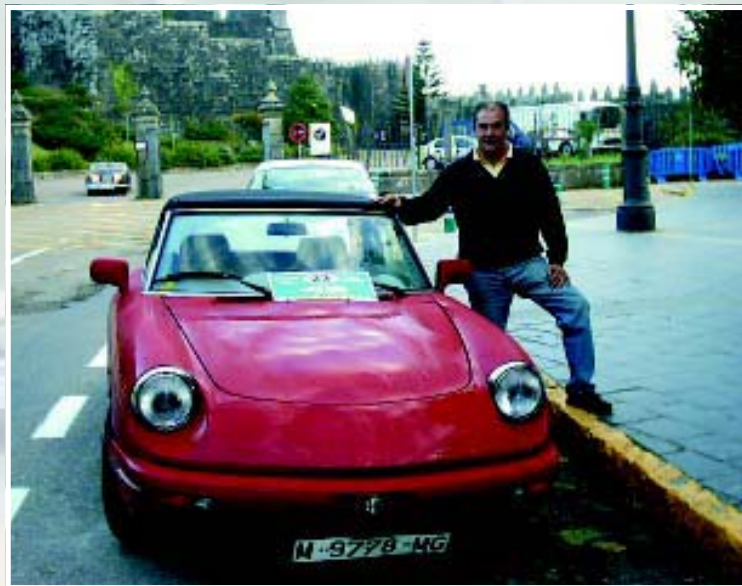
En el mundo de la automoción se conoce la precisión de la mecánica y en especial de los motores ingleses, que de la mano de Rolls Royce equipan a gran número de los aviones que dan servicio a las compañías aéreas como el A320 de Airbus ó el Boeing 747. Por otra parte es de todos conocida la duración de los automóviles alemanes que tiene como estandarte a Mercedes Benz, del que a modo de ejemplo podemos observar en ciertos países del continente africano, como siguen rodando innumerables unidades del modelo **colas**, tanto **190** como **220**, lo cual implica

que llevan mas de cuarenta años a sus espaldas.

Pues bien, ¿que aportan los coches italianos y en especial el que nos ocupa?, es decir el Alfa Romeo Spider. Probablemente la respuesta se encuentra en el diseño, ya que la persona que gusta de esta marca queda atrapada por ella, repitiendo la elección según salen nuevos modelos.

Nos vamos a detener en una curiosa coincidencia, cual es que la fábrica Alfa (Anónima Lombarda Fabbrica Automobili) que es el antecedente de Alfa Romeo, se creó en la ciudad de Milan en 1910 y como se comentó en el anterior número de la revista, la fábrica de automóviles de tres ruedas Morgan comenzó su andadura en 1910 igualmente, lo cual supone algo mas que una curiosa coincidencia, supone el nacimiento de dos gigantes del automovilismo, tanto de uso cotidiano como de competición.

En cualquier caso y siguiendo con la aparición de la marca Alfa Romeo, indicar que a la primitiva fábrica Alfa



en 1910, se le incorpora en 1913 el ingeniero Nicola

ma Alfa Romeo. Hay que destacar que en 1987, Alfa Romeo se incorporó al grupo turinés Fiat, al igual que



las subsidiarias Ferrari, Maserati y Lancia.

En otro orden de cosas, es digna de mención la historia del escudo de la marca, ya que proviene del escudo de la ciudad de Milan y en concreto de su familia dominante en la edad media los Visconti. La cruz roja sobre fondo blanco es la de San Ambrosio que fue magistrado de la ciudad en los tiempos del Imperio y representa la paz entre los nobles y el pueblo milanes a la que se llegó en la segunda mitad del siglo XI, lo cual les movió a adoptar un escudo de armas común. En cuanto a la otra parte se atribuye, entre otras versiones, a Umberto Lombardo que en el siglo V mató a un dragón que aterrorizaba a los habitantes de Milan, y así aparece dicho animal devorando a un hombre, lo cual alude a la suerte que correrían los enemigos de los Visconti.

Entrando ya en el modelo objeto de estudio, indicar que el Alfa Romeo Spider fue diseñado en el año 1966 por Pininfarina, y representa una trayectoria de 27 años, hasta que dejó de fabricarse en 1993, lo cual es un record entre los descapotables.

Su nombre primitivo fue Duetto, como fruto de un concurso que convocó Alfa Romeo para dotar al nuevo modelo de nombre, si bien el nombre que ha permanecido a lo largo de estos 27 años es el de Spider.

Hay varias características que rodean a este modelo, si bien vamos a empezar por la

evocación a la película "El graduado", en la que bajo la canción Missis Robinson de Simon&Garfunkel aparecía un modelo Duetto rojo circulando descapotado por una autopista a los mandos del actor Dustin Hoffmann.

En cuanto a los primeros motores provienen de los modelos Giulia, y responden al típico doble árbol de levas con cadena metálica de la transmisión en su frontal, con un cubicaje de 1600 cc lo que daba 109 CV. Han sido siempre de aleación ligera, tanto la culata como el bloque.

En cuanto a la caja de cambios siempre fue de cinco velocidades en todos los modelos, y como característica particular indicar que acaba en una palanca de accionamiento del cambio que está situada en sentido diagonal al conductor, lo cual implica que su manejo supone una peculiar forma de situar la mano para su desplazamiento, transformando el típico movimiento hacia adelante y hacia detrás, en otro movimiento que la lleva hacia abajo (2ª y 4ª) y hacia arriba (1ª, 3ª y 5ª).

En cuanto a la suspensión indicar, que al ser tracción trasera y montar un eje rígido, supone que el vehículo es claramente subvirador.

Por último mencionar que dispone de un sistema de frenos con cuatro discos, lo cual añadido al servofreno de las últimas series lo dotan de una potencia suficiente de frenado a pesar del pequeño tamaño de sus pastillas. ♦