

Una mañana en la escuela

Como ya hemos comentado en algún artículo previo, las escuelas de conducción son sumamente recomendables para cualquier conductor, y no como se piensa, para los que quieren ir más rápido.

Pues bien, nosotros siendo fieles a nuestro propio criterio, hemos pasado un año más, por esta disciplina de repaso y mejora de nuestros conocimientos, tanto teóricos como prácticos, para la conducción más segura de nuestro vehículo.

En esta ocasión hemos asistido junto a Jesús Rivero en el madrileño circuito del Jarama, invitados por **BravoSolution**, al curso de conducción avanzada que la escuela DRIVEX imparte en estas instalaciones.

Esta escuela fue fundada por el campeón de Europa de las Le Mans Series, Miguel Ángel de Castro, y por uno de nuestros actuales pilotos de Fórmula 1, Pedro Martínez de la Rosa, al que aprovechamos para enviarle nuestra más efusiva felicitación por su incorporación al equipo Sauber BMW, para correr el campeonato en la temporada 2010, cuestión que llevaba mereciendo mucho tiempo y que por circunstancias, no cuajó en los últimos siete años en los que actuó como piloto y probador del equipo McLaren.

Nuestro curso comenzó con la sesión teórica, en la que se revisó la posición correcta ante el volante, la forma de actuar en curva lenta, media y rápida, asociada con la teoría de la anticipación en los dos primeros casos, en los que situamos nuestras manos ante el volante, manteniendo la posición de las diez y diez, tanto con el volante recto como girado, gracias a la situación previa de las mismas antes de realizar el giro. Después abordamos las frenadas en casos normales y la frenada de emergencia, sobre la que descubrimos que cada vez hay más automóviles que disponen de un segundo servofreno que sólo actúa cuando se detecta una frenada fuerte y mantenida, y el motivo principal según nos dicen los monitores, es que no pisamos con suficiente fuerza para conseguir la detención del vehículo.

Lo cierto es que uno de los monitores nos comentó una circunstancia muy graciosa, ya que nos contó que prefería empujar la pierna de una alumna y que frenase más fuerte, aun a costa de que pensase que era un viejo verde, que salirse al final de la recta de tribunas del Jarama.

Posteriormente, nos pusimos los monos de competición, así como el calzado blando al tacto de los pedales, y comenzamos las pruebas en circuito.



Alejandro Lazcano Arranz

Subdirector General de
Planificación y Coordinación
Informáticas
Ministerio de Trabajo
e Inmigración



Susana Álvarez, Directora General de BravoSolution, entre Alejandro Lazcano y Jesús Rivero

